PCT TORGANISATION FUR GEISTIGES EIGENTUM Internationales Büro INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

	(51) Internationale Patentklassifikation 7:		(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 00/4751	
	B66C	A2	-	
			(43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 17. August 2000 (17.08.00	
COULTES	(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EF (22) Internationales Anmeldedatum: 10. Februar 2000 ((30) Prioritätsdaten: 299 02 364.8 11. Februar 1999 (11.02.99) (71)(72) Anmelder und Erfinder: MÜNNIEKEHOFF (DEZ/DE); Langestr. 80, D–42857 Remscheid (DE (74) Anwälte: ZAPF, Christoph usw.; Postfach 130113, Wuppertal (DE).	10.02.0 I	BG, BR, BY, CA, CH, CN, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, EB DO) ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, RH, HU, ID, IL, IN, IS, JF KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA MD, MG, MK, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, DK SD, SE, SG, SI, SK, SL, TT, TM, TR, TT, TZ, QA, UG US, UZ, VN, YU, ZA, ZW, ARIPO Patent (GH, GM, KE LS, MW, SD, LS, ZZ, TZ, UG, ZW), curasisches Paten (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TI, TM), curophischer Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR IE, TT, LU, MC, NL, PT, SE), OAPI Patent (BP, BJ, CF CG, CL, CM, GA, GN, GW, MM, MR, NE, SN, TD, TG).	
The stand of the stand of the stand	(54) Title: SYSTEM AND DEVICE FOR CONTROLLING A LOAD LIFTING DEVICE (54) Bezeichnung: SYSTEM UND VERFAHREN ZUM STEUERN EINER LASTHEBEVORRICHTUNG (57) Abstract The invention relates to a system for controlling a load lifting device (1) with a controllable drive (2) and a lifting element (5) which is inked with the drive (2) and which is – at least in a non-operational position due to the gravitational force – vertically (Z–Z) aligned. A load receiving element (7) inkined with the lifting element (5). The system further comprises a control circuit for balancing the loads. Said control circuit encompasses a device for producing a path-dependent signal which corresponds to a substantially vertical (Z–Z) movement of the lifting element (5) and which represents the input signal for the control of the drive (2). (57) Zusammenfassung Die vorliegende Erfindung betrifft ein System zum Steuern einer Lasthebevorrichtung (1), mit einem steuerbaren Antrieb (2), mit einer mit dem Antrieb (2) verbundenen, – zumindest in einer Ruhelage schwerkraftbedingt – vertikal (Z–Z) ausgerichteten Tragelement (5), mit einer mit dem Tragelement (5) verbundenen Lastanfanhereinrichung (7) und mit einem Regelkries zustablancierung, wobei der Regelkries zur Lastbalancierung eine Einrichtung zur Erzeugung eines wegabhängigen Signals umfaßt, das einer im wesentlichen vertikalen (Z–Z) Bewegung des Tragelementes (5) entspricht und als Eingangssignal für die Steuerung des Antriebs (2) dient.			
ý				